

Sicherheitssteuerung und Retrofit für Motorprüfstände

- Retrofit von drei ca. 13 Jahre alten Motorprüfständen
- Sicherheitssteuerung als übergeordnete Einheit mit ca. 20 „sicheren“ Schnittstellen für z.B. Zentrale Belüftung, Gaswarnanlage, CO₂-Löschanlage, Kühlwasserversorgung usw.
- Beibehalt der Technologieeinheit als in sich geschlossenes System
- Beachtung und Einarbeitung eines Explosionsschutzkonzepts
- Integration einer zentralen Abschaltung für 12 Prüfgase
- „sichere“ Ansteuerung und Regelung von unterschiedlichen Kraftstoffsorten
- „sichere“ Überwachung der Belüftungsanlage mit Hilfe von analogen Durchflusssensoren
- Stillstands- und Drehzahlüberwachung von elektrischen Leistungsbremsen
- Programmierung von Sonderfunktionen mit EKS-Freischaltung

